

EDITORIAL

Liedi Bariani Bernucci

Editora de TRANSPORTES

Cinco trabalhos compõem este número da TRANSPORTES, que encerra o volume 10 do periódico publicado pela ANPET. Entre estes, três artigos científicos têm em comum a utilização de ferramentas de pesquisa operacional aplicadas a problemas distintos da área de planejamento e operação de sistemas de transportes. Este fato demonstra, mais uma vez, a importância de se buscar sinergia entre a área de Transportes e outras áreas do conhecimento científico, que reúnem teorias e ferramentas potencialmente úteis para a análise de nossos problemas. Teixeira e Cunha são os autores de "Heurísticas para o problema de dimensionamento e roteirização de uma frota heterogênea utilizando o algoritmo *out-of kilter*", uma aplicação característica da área de Logística de Transportes. No artigo "Um modelo de otimização para o planejamento de tráfego aéreo", Quaglia *et al.* descrevem a formulação e a aplicação de um modelo de programação inteira aplicado ao controle de tráfego aéreo. Uma aplicação de simulação estocástica para o planejamento e projeto de postos rodoviários de pesagem é descrita por Loureiro e Gomes em "Simulação operacional da pesagem de veículos de carga em postos rodoviários do Estado do Ceará". Um quarto artigo trata também da engenharia rodoviária, focalizando, neste caso, aspectos ligados ao desenvolvimento de materiais regionais para pavimentos: "Desempenho de misturas de areia asfalto usinadas a quente com o uso de ligantes mais consistentes", de Aldiguieri e Bernucci. Completa a revista o *Panorama Profissional* traçado por Gameiro e Caixeta-Filho em "O desaparecimento de cargas e o seguro no transporte rodoviário brasileiro.

Os quatro artigos científicos foram originalmente encaminhados para o XV Congresso da ANPET e selecionados com base no destaque de qualidade e de originalidade que receberam nas avaliações realizadas

pelos membros do Comitê Científico e do Conselho Editorial da TRANSPORTES. Em diversas ocasiões, os editores têm também recorrido a assessores *ad hoc*, renomados pesquisadores e profissionais da área de transportes ou de áreas complementares, para a avaliação dos artigos submetidos.

Este é o último número de 2002 e finaliza o período de quatro anos em que nós, Editores da TRANSPORTES, fomos os responsáveis pelo periódico. Acreditamos que a revista e a ANPET têm cumprido um papel importante na área de transportes, sendo uma associação que concentra pessoas comprometidas com o desenvolvimento científico e tecnológico do país, servindo como pólo de reflexão e discussão dos mais diversos assuntos correlatos.

No papel de Editora agradeço em especial ao amigo Prof. Dr. Orlando Strambi pela inestimável colaboração em todos os momentos de direção da revista; aos diretores da Escola Politécnica da USP, Prof. Dr. Antonio Marcos de Aguirra Massola pelo apoio concedido entre os anos de 1999 e 2001, e ao Prof. Dr. Vahan Agopyan pela contribuição no presente ano; à empresa Ipiranga Asfaltos SA e à Associação Brasileira de Cimento Portland que nos ajudaram financeiramente para a publicação de alguns números da revista; e ao amigo Prof. Dr. Carlos David Nassi, coordenador do programa FINEP – RECOPE Transportes, pela constante colaboração, sem a qual não poderíamos ter garantido a periodicidade da TRANSPORTES nestes quatro anos e o cumprimento de nossas metas.